

Opgericht 27 maart 1973
Koninklijk goedgekeurd 20 maart 1974



Ledenvergadering mei 2023

Bestuur

Voorzitter	Wim van den Boogert	wimvdboogert@gmail.com	010 - 470 56 24
Secretaris	Cor Bos	secretaris@pzv-vlaardingen.nl	06 - 81 551 893
Penningmeester	Franco Jongeneel	penningmeester@pzv-vlaardingen.nl	06 - 29 479 765
Hoofd Rondzending	Ger van der Bent	ageron@live.nl	010 - 435 26 35
Bestuurslid toev. ev.	Guus de Ruiter	g.de.ruiter@zonnet.nl	06 - 53 661 487

Rondzendingen

Rondzendcommissaris Vlaardingen Centrum, Westwijk & Maassluis	Ger van der Bent	010 - 435 26 35
Rondzendcommissaris Vlaardingen Ambacht en Holy	Nely Schaper	010- 314 02 84
Rondzendcommissaris Schiedam	Wim den Boogert	010 - 434 39 84
Rondzendcommissaris Spijkenisse, Heenvliet & Poortugaal	Chris Wiegant	0181 - 63 29 79
Rondzendcommissaris SvF – Landelijke rondzending	Henk de Heer	06 - 17 419 380

Serviceafdelingen

Veilingmeester	Michel Slinger	m.slinger@upcmail.nl	06 - 28 592 761
Veilingmeesters Schriftelijke Veilingen			
	Franco Jongeneel	penningmeester@pzv-vlaardingen.nl	06 - 29 479 765
	Wim van den Boogert	wimvdboogert@gmail.com	010 - 470 56 24
Webmaster	Ger van der Bent	ageron@live.nl	010 - 435 26 35
Ruilbeurs	Wim van den Boogert	wimvdboogert@gmail.com	010 - 470 56 24
Ledenadministratie	Franco Jongeneel	penningmeester@pzv-vlaardingen.nl	06 - 29 479 765
Promotie	Cees Verkerk	verkerkca@outlook.com	06 - 19 932 234
Distributie maandblad	Peter Gardenier, Peter Overgaauf en Wim van den Boogert		
Redactie Clubblad	Cor Bos	boscor@planet.nl	06 – 81 551893

Lid worden? Bel even met Franco Jongeneel tel. 06 – 29 479 765 of stuur een e-mail naar:

penningmeester@pzv-vlaardingen.nl

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor doorlopende kalenderjaren, behalve bij opzegging vóór 1 november. De contributie bedraagt € 43,50 per jaar voor leden met het maandblad Filatelie en zonder dit blad €22,50 per jaar. De contributie dient vóór 1 maart te zijn voldaan. Indien binnen 1 maand na de aanmaning de contributie niet is voldaan, zal het lidmaatschap conform de statuten worden beëindigd.

Contributie: NL87INGB0002997985 t.n.v. FILATELISTENVER VLAARDINGEN EO.

Rondzending SvF: NL87INGB0002997985 t.n.v. FILATELISTENVER VLAARDINGEN EO

Rondzending V&O: NL26INGB0003182316 t.n.v. FILATELISTENVER VLAARDINGEN EO

Website: www.pzv-vlaardingen.nl

KvK-nummer 40385226

Verenigingsregistratienummer Samenwerkingsverband Filatelie: 911

Corr. adres: Secretaris Filatelistenvereniging V&O, Merellaan 112, 3145 XG Maassluis



Geachte leden en belangstellenden,

Dinsdag 18 april hebben we afscheid genomen van Guus de Ruiter als secretaris van onze vereniging wat hij bijna 6 jaar heeft gedaan.

Achter de schermen is er door hem veel werk verricht, denk aan het jubileumboek daarvoor onze dank, hij blijft uiteraard wel lid van de vereniging.

Dan een oproep aan al uw kinderen en vooral kleinkinderen want zij zijn de laatste generatie die onze mooie en interessante hobby kunnen voortzetten.

Leg het nog een keer aan ze uit dat ze achter hun computer, PlayStation of game-boy vandaan komen en de pincet ter hand nemen.

Er zal een heel nieuwe wereld voor ze open gaan zeker als u als vader en opa al uw kennis van vele jaren aan ze over draagt want die mag niet verloren gaan.

Maar ik begrip ook wel dat dit een illusie is dus wij zijn waarschijnlijk de laatste generatie dus hou het zo lang mogelijk vol.

P.S. Toen ik dit schreef was ik echt niet aan de drank of de geestverruimende middelen maar had ik net een uurtje gepostzegeld

Veel postzegel plezier en tot 16 mei

Met vriendelijke groet,

Wim van den Boogert

Algemene Ledenvergadering

Datum: **dinsdag 16 mei 2023. 20.00uur**

Plaats: **bijzaal Bethelkerk, Burg. Verkadesingel 26, Vlaardingen.**

Agenda:

1. Opening
2. Mededelingen Bestuur
3. Verslag vorige vergadering
4. Rondvraag

Korte pauze

5. Verloting
6. Veiling 487
7. Sluiting

Verslag van de vergadering van de Filatelistenvereniging V&O, gehouden op 18 april 2023 om 20.00 uur aan de Burgemeester Verkadesingel te Vlaardingen.

Voorzitter: Wim van den Boogert Notulist: Cor Bos

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter de vergadering. Er zijn 29 leden aanwezig.

Ontvangen afmeldingen van de heren Kuijvenhoven, Krabbendam en Verkerk

2. Mededelingen van het Bestuur.

Voorzitter > Guus de Ruiter word naar voren geroepen om hem te bedanken voor de activiteiten gedurende de afgelopen 6 jaar die hij als bestuurslid heeft verricht voor de vereniging. Hij krijgt als waardering van de voorzitter een cadeaubon uitgereikt en een applaus van de leden.

Penningmeester > Franco geeft aan dat de biedingen voor de lopende Schriftelijke Veiling uiterlijk tot 28 mei a.s. kunnen worden doorgegeven aan de penningmeester of voorzitter

3. Verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering (21 maart) wordt aan de leden voorgelegd.

Er zijn geen vragen of opmerkingen en derhalve wordt het verslag unaniem goedgekeurd.

4. Rondvraag

1) Guus de Ruiter vraagt of er informatie bekend is over de gezondheid van ons lid Willem Struijs. Ger van der Bent geeft een update van zijn situatie.

2) Ton Steenbergen spreekt zijn lof uit over de organisatie van het gehouden Jubileumfeest en krijgt bijval van de leden in de zaal.

Korte pauze

5. Verloting

Om 21.00 uur wordt de bijeenkomst voortgezet met de gebruikelijke verloting.

6. Veiling

Rond 21.15 uur start de veiling onder leiding van veilingmeester Michel Slinger en wordt daarbij geassisteerd door de Franco en Wim.

In totaal worden van de 197 aangeboden kavels er 94 verkocht (47%) met totale omzet van € 550,- incl. de toeslag.

7. Sluiting

Rond 22.00 is de veiling afgelopen en is het einde vergadering .

agenda

Noteer in uw agenda:

Dinsdag **16 mei 2023** om 20.00 uur clubavond met veiling

Veilinglijst 487

Als bijlage toegevoegd.

SvF- Rondzending

Geniet u ook zo van de rondzending? Lekker snuffelen in de boekjes?

Onze vereniging neemt ook deel aan de rondzending van het Samenwerkingsverband Filatelie Henk de Heer is hiervoor de coördinator.

Wil je ook deelnemen aan deze rondzending? Neem dan even contact op met Henk. Het is de moeite waard. De contactgegevens van Henk vindt u op blad 2 van dit blad.

Met name voor de regio Schiedam wil Henk er graag nog een aantal leden erbij hebben ivm nu wel een heel snelle rondgang van de boekjes.



Vraag & Aanbod

Hier kunt u alle vragen kwijt aan medefilatelisten, zolang het maar met postzegels heeft te maken. Misschien bent u op zoek naar een zegel die niet op de veiling wordt aangeboden en ook tijdens de ruilmiddag niet is te vinden. Zo'n zegel kan best bij één van de leden thuis aanwezig zijn en niet past in zijn eigen verzameling.

Heeft u ook een vraag of iets aan te bieden op filatelistisch gebied. Stuur uw vraag of aanbod naar boscor@planet.nl om op deze pagina te worden vermeld.

Oproep van de redactie; Het zou leuk zijn als er meer leden eens iets over hun verzameling willen schrijven of iets laten zien met een verhaal eromheen of andere filatelistische bijzonderheden willen melden. Het is een clubblad voor iedereen en door iedereen !

Rooster voor 2023

Voor degenen die alvast hun agenda willen vullen met de data voor de rest van het jaar (altijd op de 3^e dinsdag van de maand) volgt hierbij een opsomming

Verenigingsavonden

16 mei

20 juni

19 september

17 oktober

21 november

19 december

Schriftelijke Veiling 13

Beste filatelisten, vrienden,

Net als de vorige edities wederom een ruim gevarieerd aanbod van vele landen en gebieden en fraaie themakavels met inzetprijzen vanaf € 2,50.

Van deze compacte veiling van 97 kavels zijn van vele fraaie afbeeldingen gemaakt, die wederom te bewonderen zijn in de mapjes in de Bethelkerk, in de grote zaal, extra tafel tegen de bestuurstafel.

Net als de vorige keer is de DDR begin jaren postfris buitengewoon goed vertegenwoordigd, echter is er ook meer dan goed ingezonden van de bekende koloniale gebieden, w.o. Duitse, Franse, Engelse en zelfs Nederlandse koloniën, met name fraai Nederlands-Indië.

Biedingen via het biedformulier, per mail of telefoon zijn meer dan welkom. Dit formulier kan ook bij Wim of mij worden gepost, vermeld duidelijk datum en tijd. Heb je vragen over een kavel, schroom niet en neem contact met ons op. Uiterste inleverdatum deze keer is na onze verenigingsavond op

zondag 28 mei. Doe je best. 😊

Bij voorkeur én uit voorzorg dienen de kopers de betalingen digitaal te voldoen, overmaken via de bank. Aankopen worden door ons in overleg afgegeven/gepost in uw brievenbus en/of opgestuurd. Wim van den Boogert (010-4705624) en Franco Jongeneel (010-4749658 of 06-29479765).

Separaat zijn als bijlage de kavellijst alsmede de foto's van de kavels toegevoegd en een biedlijst voor de geïnteresseerden.



Postzegelhandel "Java" Anno 1935

Openingstijden winkel:

Donderdag en vrijdag: 13.30 -17.00 uur

Donderdagavond: 18.00 - 20.30 uur

Zaterdag: 10.00 -12.30 en 13.30 -17.00 uur.

Gratis bezorging in Schiedam & Vlaardingen

Wij bieden U:

Postzegels, albums, stockboeken, catalogi

Alle filatelistische toebehoren

Abonnementen van de hele wereld

Hoofdstraat 297, 3114 GE Schiedam

Telefoon: 06-49970757

E-mail: pzhjava@gmail.com

IBAN: NL31 INGB 0000663718

BIC: INGBNL2A



Nederland en Overzeese Gebiedsdelen

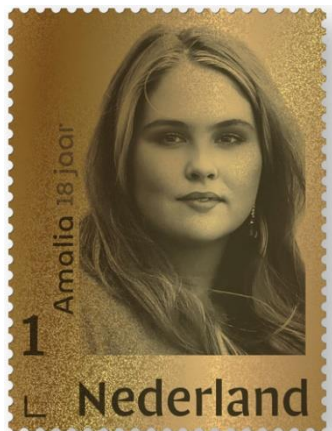
Velen van ons verzamelen naast Nederland ook de Overzeese gebiedsdelen. Vaak beperkt de kennis zich tot de uitgegeven zegels. Er is echter veel meer te vertellen over de 6 prachtige eilanden, hun bewoners en de cultuur.

Op school leerden wij wel van de bovenwindse en benedenwinds eilanden, maar realiseren wij ons wel dat er tussen boven- en benedenwinds een afstand is van zo'n 1.000 kilometer?

Sedert 10-10-10 oftewel 10 oktober 2010 is er veel veranderd in de staatkundige verhoudingen en die veranderingen staan de meesten van ons niet helemaal helder voor de geest. Daarom in dit en het volgende maandblad het bezoek van de koninklijke familie aan Caribisch Nederland van de hand van Randy Koo, redacteur van Postzegelblog.nl. (met aanvullingen en noten van de redactie)

Koninklijk bezoek Caribisch Nederland (deel 1)

Het eerste deel van de blog wordt eerst teruggekeken naar eerdere bezoeken van het Koninklijk Huis van prinses Juliana, prinses Beatrix en prins Willem-Alexander. Heeft u het werkbezoek (of verlengde vakantie) gezien op tv van het koninklijk paar en de Prinses van Oranje in Caribisch Nederland? Kortom, een korte update van Caribisch Nederland.



Eerdere bezoeken Koninklijk Huis Koningin Juliana en prins Bernhard vanaf 18 oktober 1955

Op 18 oktober **1955** kwamen koningin Juliana (1909-2004) en prins Bernhard (1911-2004) met H.M. de Ruijter aan op de Nederlandse Antillen. Tijdens hun verblijf bezochten zij zowel de Bovenwindse als Benedenwindse Eilanden. Op de derde dag van haar verblijf op Curaçao krijgt koningin Juliana in het gouvernementshuis geschenken van de scholen aangeboden door een delegatie van de jeugd en in Santa Barbara een album met tekeningen van de meisjespadvinderij. 's Avonds is er op de binnenplaats van het Fort Amsterdam een gala-receptie met o.a. minister-president Efraim Jonkheer en muziek van de Marinierskapel o.l.v. kapitein Gijsbert Nieuwland.

De volgende dag bezoeken Juliana en prins Bernhard Bonaire waar ze in Kralendijk naar het gezaghebbershuis gaan en een rijtoer over het eiland maken.



In Rincom worden geschenken aangeboden en op de plantage Fontein vindt een barbecue plaats. 's Middags arriveren ze op het vliegveld Dakota op Aruba, waar ze worden begroet door padvindsters en een erewacht van mariniers. De volgende dag maken ze een rondrit door Oranjestad en schoolkinderen brengen een zanghulde. Juliana onthult een Wilhelminamonument. 's Middags bezoeken ze de raffinaderij van de Lago Oil & Transport Company. In een baai slaat Bernhard zeildemonstraties met Sailfishboten en waterskidemonstraties gade.



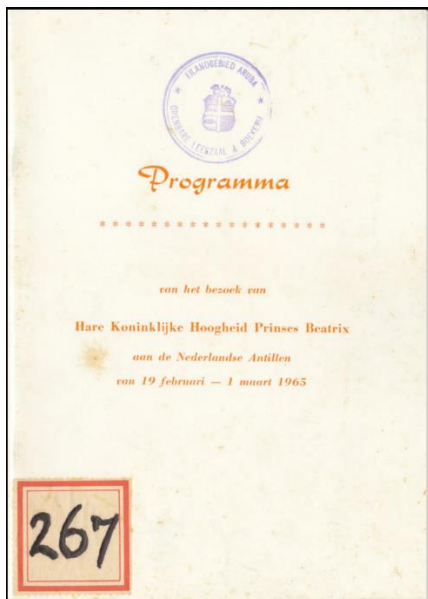
Vervolgens maken Juliana en Bernhard een rondrit over het eiland langs oa Paradera. De volgende dag arriveren Juliana en Bernhard in Philipsburg op St. Maarten. 's Avonds slaan ze vanaf de Passanggrahan een defilé en fakkeloptocht gade. De volgende ochtend ligt de kruiser De Ruyter voor Saba en Bernhard en Juliana varen per sloep naar het eiland. Ze bezoeken de dorpen The Bottom en Windwardside en varen terug naar De Ruyter. 's Middags bezoeken ze St. Eustasius, waar ze in Oranjestad een defilé van de bevolking gadeslaan en het Fort Oranje bezoeken. Tot slot varen ze weer terug naar **H.M. de Ruyter**.

Een mooi kleurenverslag van 35 minuten van deze reis:

https://www.vpro.nl/speel-WO_NTR_1023941~polygoon-1955-35-min-13-sec-de-koninklijke-reis-de-antillen-in-1955-in-kleur~.html

Prinses Beatrix 19 februari – 1 maart 1965.

In 1965 bezoekt prinses Beatrix, ter voorbereiding op haar koninklijke taken, de Nederlandse Antillen.



Dat zij niet alleen reist zal een ieder duidelijk zijn, maar een inkijkje in het programma van die reis laat ons toch wel aardige dingen zien.

Het uit Nederland op 19 februari 1965 per vliegtuig aankomende gezelschap bestaat uit H.K.H. Prinses Beatrix alsmede haar gevolg, t.w.:

E. L. Baronesse Sweerts de Landas Wijborgh — de Meyier —

Dame du Palais

Mej. M. C. C. Wijnen — Particulier secretaresse van
H.K.H. Prinses Beatrix

Majoor H. J. Holthuis — Adjudant van Z.K.H. Prins Bernhard

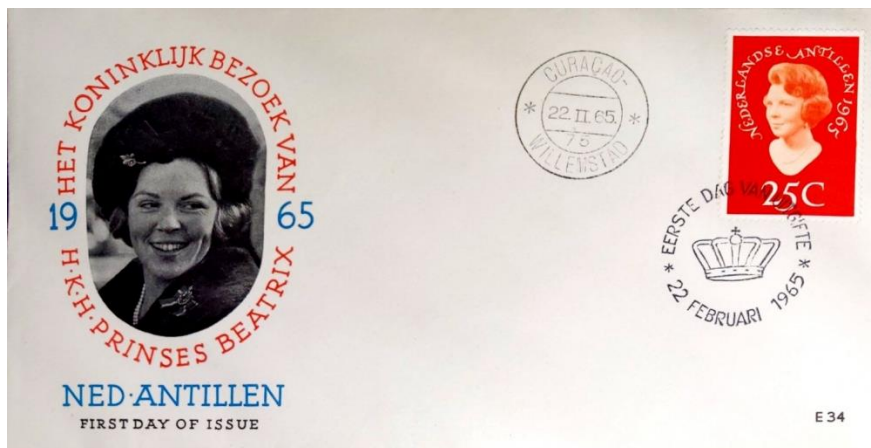
C. Sesink — Hoofdcommissaris der Rijkspolitie

Tevens komt mede één kamenier van H.K.H. Prinses Beatrix.

Lees het volledige programma (66 pagina's) van het bezoek aan de Nederlandse Antillen:

<https://archive.org/details/BN-DIG-KONINKLIJK-HUIS-BEZOEK-1965/mode/2up>

En bijna vanzelfsprekend zijn er enkele zakenlieden die er nog iets aan verdienen door het uitgeven van verschillende FDC's. Hieronder de originele van de NVPH.



Koningin Beatrix en prinsen Claus en Willem-Alexander

Lees het verslag van het Tumba-festival waar prins Willem-Alexander de ster was van het feest in 1987:

<https://caribischnetwerk.ntr.nl/2023/02/02/tumba-festival-1987-een-dansende-prins-willem-alexander-het-was-iets-magisch/>



Aruba (1987): Bezoek Aruba.

In het volgende maandblad het vervolg van de reis.

Boeing ontmantelt 747-productielijn

Auteur: Randy Koo – postzegelblog.nl

Voor de thema-verzamelaars 'vliegtuigen' de afsluiting van een hoofdstuk. En voor sommigen van u wellicht een aanzet om vliegtuigen te gaan verzamelen.

Boeing is druk bezig met de ontmanteling van de 747-assemblagelijijn in de fabriek in Everett, bij Seattle. Het laatste toestel verliet de productielijn in Everett op dinsdag 6 december 2022 en werd op dinsdag 31 januari 2023 als vrachtvliegtuig afgeleverd aan de vrachtmaatschappij Atlas Air. Wat weet u van de Boeing 747?

Algemeen

De Boeing 747, vaak Jumbo Jet genoemd, is een viermotorig passagiers- en vrachtvliegtuig van de Amerikaanse fabrikant Boeing. Het is een van de meest herkenbare vliegtuigen en tevens de eerste widebody. Het eerste model van de 747 kon



Boeing 747-100 van Pan Am.



tweeënhalf keer zo veel passagiers vervoeren als de in de jaren zestig populaire Boeing 707. Op 5 november 2022 werd bekend dat de assemblage en productielijn van de Boeing 747 in Seattle wordt ontmanteld. Vanaf de eerste commerciële vlucht in 1970 tot de introductie van de Airbus A380 in 2007 was de 747 het grootste passagiersvliegtuig ter wereld

Geschiedenis

De 747 heeft over een gedeelte van de romp twee dekken. De cockpit werd door Boeing boven het hoofddek geplaatst om extra ruimte te creëren voor een eerste klas lounge of (zoals vandaag de dag gebruikelijk is) extra stoelen. Daarnaast bood het de mogelijkheid om een passagiersvliegtuig om te bouwen tot vrachtvliegtuig door de stoelen te verwijderen en een vrachtdoor in de neus te plaatsen. Boeing ging er namelijk van uit dat supersonische vliegtuigen de 747 en andere subsonische passagiersvliegtuigen overbodig zouden maken, terwijl de vraag naar subsonische vrachtvliegtuigen zou aanhouden. Aanvankelijk werd verondersteld dat er maar 400 vliegtuigen zouden worden verkocht.

Het liep anders: eind september 2016 waren er 1.527 Boeing 747's gebouwd, met nog 15 orders voor de 747-8.

De 747-400, de meest gebruikte passagiersvariant, is een van de snelste lijnvliegtuigen met een subsonische kruissnelheid van mach 0,83-0,86. Het toestel heeft een (intercontinentaal) vliegbereik van 7.260 zeemijlen (13.450 km). Het kan in een standaarduitvoering met drie klassen 416 passagiers vervoeren, met twee klassen 524 passagiers en 660 passagiers in een krappe eenklasse-uitvoering. De nieuwste versie, de 747-8, is sinds 2011 in productie. Levering van de vrachtversie (747-8F) aan Cargolux begon in oktober 2011; levering van de passagiersversie (747-8I) aan Lufthansa in mei 2012.



Uganda (2012): Boeing 747-8

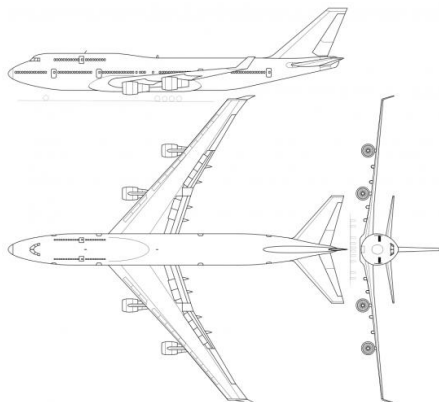


vervoeren, werd belangrijk gevonden.

Achtergrond

In 1963 begon de Amerikaanse luchtmacht aan een serie studies naar extreem grote transportvliegtuigen. Hoewel de **Lockheed C-141 Starlifter** net was geïntroduceerd, geloofde men dat een veel groter en veelzijdiger vliegtuig nodig was. Vooral de mogelijkheid om vracht, die niet in bestaande vliegtuigen paste, te kunnen

Op basis van deze studies werd in maart 1964 een programma van eisen opgesteld voor het CX-Heavy Logistics System (CX-HLS). Het vliegtuig zou minimaal 52.200 kg moeten kunnen vervoeren met een snelheid van mach 0,75 (805 km/h) over een afstand van 9.260 km. De totale vrachtcapaciteit moest minimaal 81.600 kg bedragen. Het vrachtruim moest minstens 5,18 m breed, 13,5 m hoog en 30,5 m lang zijn, met toegangsdeuren aan voor- en achterkant. De aandrijving moest door middel van maximaal vier motoren gebeuren.



Europese projectie van Boeing 747-400.
Bron: Kaboldy / Wikipedia

Op 18 mei 1964 ontving de luchtmacht ontwerpvoorstellen voor een frame van Boeing, Douglas, General Dynamics, Lockheed en Martin Marietta. Voorstellen voor de motoren werden geleverd door General Electric, Curtiss-Wright en Pratt & Whitney. Na een schifting mochten Boeing, Douglas, General Electric, Lockheed en Pratt & Whitney hun voorstellen verder uitwerken. In 1965 werden de ontwerpen van Lockheed en General Electric uitgekozen, waarna de bouw van de C-5 Galaxy begon, het grootste militaire vliegtuig ter wereld.

Passagiersvliegtuig

Nog vóór het CX-HLS-ontwerp van Boeing werd afgewezen, drong Juan Trippe, directeur van Pan American World Airways (Pan Am), aan op een passagiersvliegtuig dat twee keer zo groot zou zijn als de **Boeing 707**. De populariteit van luchttransport nam in de jaren zestig enorm toe. Trippe zag een groot vliegtuig als de oplossing voor de almaar drukker wordende vliegvelden.



In 1965 startte Boeing een studie naar het ontwerpen van een nieuw passagiersvliegtuig. Pan Am en andere maatschappijen werden bij de studie betrokken, om een beter beeld van hun wensen en eisen te krijgen. Algemeen werd aangenomen dat de 747 uiteindelijk zou worden opgevolgd door supersonische vliegtuigen. Boeing speelde hierop in door de 747 zo te ontwerpen dat hij makkelijk kon worden verbouwd tot vrachtvliegtuig.



In april 1966 bestelde **Pan Am** voor 525 miljoen Amerikaanse dollar vijftientig 747-100-vliegtuigen. Als eerste gebruiker en vanwege de vroege betrokkenheid bij de ontwikkeling had Pan Am een ongeëvenaarde invloed op het ontwerp van de 747.

Ingebruikname

De primeur op het gebruik van de 747 had Pan Am. Op 15 januari 1970 doopte First Lady Pat Nixon Pan Ams eerste 747, de **Clipper Victor**. De eerste commerciële vlucht zou op de avond van 21 januari uit New York vertrekken.

Doordat een motor kort voor vertrek oververhit raakte werd een vervangende 747 ingezet. Dit leidde tot meer dan zes uur vertraging, waardoor de vlucht pas op 22 januari 1970 vertrok.



Ondanks enkele problemen van technische aard verliep de introductie van de 747 over het algemeen soepel. De gevreesde problemen op vliegvelden vanwege de grootte van het toestel bleven uit. Om concurrerend te kunnen blijven, volgden andere luchtvaartmaatschappijen Pan Am al snel. Boeing schatte dat de helft van de kopers de 747 kocht vanwege zijn grote vliegbereik. De 747 had weliswaar de potentieel laagste operationele kosten per stoel, maar dan moest het toestel wel vol zitten. Wanneer slechts 70 procent van de stoelen bezet was, gebruikte de 747 meer dan 95 procent van de hoeveelheid brandstof van een volledig gevuld vliegtuig.



Boeing had zwaar te lijden onder een korte Amerikaanse recessie in 1969-1970. Gedurende anderhalf jaar werden maar twee 747's verkocht, terwijl er gedurende drie jaar geen enkele Amerikaanse koper was.

Verbeterde varianten

Na het oorspronkelijke model, de 747-100, ontwierp Boeing de -100B met een hoger maximaal startgewicht en de -100SR met een groter aantal stoelen. Een hoger maximaal startgewicht zorgt er onder andere voor dat een vliegtuig meer brandstof kan meenemen en daardoor verder kan vliegen. Het -200 model volgde in 1971 en had krachtigere motoren en een nog hoger maximaal startgewicht. Van de -200 werden passagiers- en vrachtversies gebouwd, alsmede een combinatie van beide. De verkorte 747SP met een groter vliegbereik trad in 1976 in dienst.



De 747-familie werd in 1980 verder uitgebreid met de 747-300. De -300 had een verlengd bovendeck, een hogere kruissnelheid en meer stoelen. Net als bij de -200 werden drie verschillende versies gemaakt.



In 1985 begon men met het ontwerpen van de 747-400. Deze variant kreeg een glass cockpit, waardoor de boordwerktuigkundige overbodig werd. Daarnaast werd gekozen voor nieuwe motoren, lichtere materialen en een nieuw ontworpen interieur. Door het toepassen van nieuwe technologieën rezen de ontwikkelingskosten de pan uit en liep de productie vertraging op. De -400 kwam uiteindelijk in 1989 in dienst.

Air Force One

Air Force One is de roepnaam die door de luchtverkeersleiding wordt gebruikt voor elk vliegtuig van de luchtmacht van de Verenigde Staten waar de president van de Verenigde Staten in zit. Sinds 1990 bestaat de presidentiële luchtvloot uit twee gemodificeerde Boeing 747-200-vliegtuigen – door de luchtmacht aangeduid als Boeing VC-25 – die alleen Air Force One heten wanneer de president aan boord is, maar door de buitenwacht algemeen zo worden aangeduid.



De VC-25 heeft een grote actieradius en capaciteit voor meer dan 70 passagiers. Voordat de huidige toestellen in gebruik genomen werden, werden (sinds 1962) twee Boeing 707-320B-vliegtuigen gebruikt (luchtmacht: VC-137). Het is de bedoeling dat de huidige Boeings 747-200 in 2024 worden vervangen door twee Boeings 747-8.

KLM

In 1971 introduceerde de KLM de Boeing 747 (nog met het korte, als bar ingerichte bovendeck) en in 1972 de Douglas DC-10, het begin van de widebody-vloot van KLM.



Het netwerk werd steeds uitgebreid en omvatte uiteindelijk non-stop bestemmingen in alle werelddelen. Ondanks de kleine thuismarkt groeide KLM zo uit tot de vierde maatschappij in Europa.

KLM First Flight Boeing 747-400 op 7 juni 1989: Amsterdam – New York. De Boeing 747-400 is de verbeterde versie van het vliegtuigtype Boeing 747-300. De eerste testvlucht vond plaats op 29 april 1988, de eerste commerciële vlucht was op 9 februari 1989, uitgevoerd door Northwest Airlines. Het is de best verkochte versie van de Boeing 747, er zijn 693 stuks van gebouwd; van de -300 werden er 81 verkocht. De KLM was de eerste luchtvaartmaatschappij in Europa die gebruik maakte van de Boeing 747-400. De laatste passagierstoestellen (voor China Airlines) werden in 2005 afgeleverd, de laatste vrachtoestellen verlieten de fabriek in Everett in december 2009. Daarna deed de Boeing 747-8 zijn intrede als vervanger van de -400 en als antwoord op de Airbus A380. Zie hieronder de Boeing 747 vliegen boven de Nederlandse molens en de motoren van de Boeing 747.



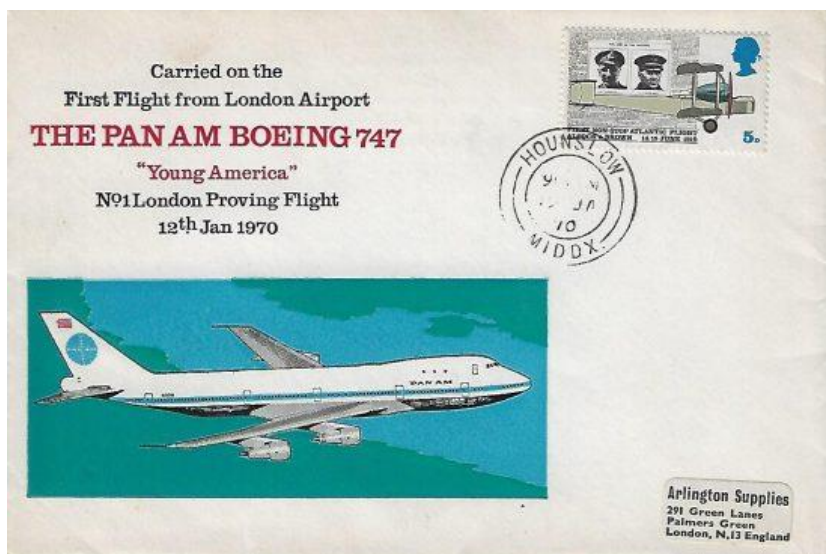
Einde productie

Omdat de bestaande fabrieken van Boeing niet groot genoeg waren voor het bouwen van de 747 werd besloten om een nieuwe fabriek te bouwen. Locaties in circa 50 steden werden bekeken, voordat de keuze op een terrein naast de militaire basis op Paine Field nabij Everett, Washington viel. Het terrein, met een oppervlakte van 3,2 km², werd in juni 1966 gekocht.

Niet alleen het ontwerpen van de 747 was een grote opgave, het bouwen van de assemblagefaciliteiten was dat ook. Om het terrein te egaliseren werd meer dan drie miljoen kubieke meter aarde verplaatst. De fabriek is naar volume het grootste gebouw ooit gebouwd. In de loop der tijd is het flink uitgebreid voor het bouwen van andere widebody vliegtuigen.



Cover 2019: 50 years First Flight Boeing 747 'City of Everett' 9 February 1969



Op 5 november 2022 werd bekend dat de assemblage en productielijn van de Boeing-747 in Seattle wordt ontmanteld. Het laatste toestel verliet de productielijn in Everett op dinsdag 6 december 2022 en werd op dinsdag 31 januari 2023 als vrachtliegtuig afgeleverd aan de vrachtmaatschappij Atlas Air. De 747 wordt vermoedelijk opgevolgd door de Boeing Y3.

Op deze bladzijde twee heel opvallende uitvoeringen van dit vliegtuig.



Foto: courtesy NASA

Enkele historische aantekeningen door Guus de Ruiter

De **Bijlmerramp** was een vliegramp die op zondagavond 4 oktober 1992 plaatsvond in de Amsterdamse Bijlmermeer. Een Boeing 747-vrachtvliegtuig, vlucht LY-1862 van de Israëlische luchtvaartmaatschappij El Al, stortte neer op de flats Groeneveen en Klein-Kruitberg.

In april 1998 werd een parlementaire enquête naar de ramp gestart, waarvan in april 1999 het eindrapport werd gepresenteerd. De ramp kostte aan ten minste 43 mensen het leven, onder wie de driekoppige bemanning en de enige passagier van het vliegtuig. De Bijlmerramp behoort tot de dodelijkste gebeurtenissen uit de geschiedenis van de Nederlandse luchtvaart.

Meer info: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Bijlmerramp>

De **vliegtuigramp van Tenerife** vond plaats op zondag 27 maart 1977, toen op de luchthaven Tenerife Noord (destijds bekend als *Los Rodeos*) op het Canarische eiland Tenerife twee vliegtuigen van het type Boeing 747 – een van Pan American World Airways (*Pan Am*) en een van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (*KLM*) – op elkaar botsten. Daarbij kwamen 583 mensen om het leven. Het is daarmee de grootste ramp uit de geschiedenis van de luchtvaart. Slechts 61 inzittenden, allen aan boord van het Pan Am-toestel, overleefden de ramp.

Meer info: https://nl.wikipedia.org/wiki/Vliegtuigramp_van_Tenerife

De **Lockerbie-aanslag** was de terroristische aanslag op vlucht 103 van de Amerikaanse luchtvaartmaatschappij Pan Am op 21 december 1988 boven het Schotse plaatsje Lockerbie. Deze gebeurtenis en de nasleep ervan staan ook bekend als de **Lockerbie-ramp** en **Lockerbie-affaire**.

Pan Am-vlucht 103, een Boeing 747 met de naam *Clipper Maid of the Seas*, was onderweg van Frankfurt naar New York en had zojuist een tussenlanding gemaakt in Londen. Even na zeven uur 's avonds verdween het vliegtuig van de radar. Het vloog op dat moment op tien kilometer hoogte, en werd door een explosie in het bagageruim uiteengereten. Een brandende vleugel (waarin bij dergelijke vliegtuigen de kerosine zit) kwam neer in een woonwijk, waardoor ook op de grond slachtoffers vielen. Alle 259 inzittenden (243 passagiers en 16 bemanningsleden) en 11 mensen op de grond kwamen om het leven.

Meer info: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Lockerbie-aanslag>

Er vonden 124 ongevallen plaats met de Boeing 747, waarvan de grote ongevallen zijn: Japan Airlines-vlucht 123, TWA 800, Korean Air-vlucht 801, United Airlines-vlucht 811, UPS Airlines-vlucht 6 en Zuid-Afrikaanse Lugdiens-vlucht 295.

In totaal zijn er 1571 orders geplaatst voor de Boeing 747 waarvan 693 voor de 747-400

Met dank aan Guus de Ruiter voor het bovenstaande verhaal met de uitvoerige informatie en de vele illustraties die het verhaal compleet maken.

De beide bovenstaande verhalen doen mij denken aan een ingezonden brief naar het Algemeen Dablad dat enige tijd geleden is geschreven door Hans de Ronde (voorzitter van de Rotterdamsche Philatelisten Vereeniging)

Postzegels verzamelen is volgens hem, om meerdere redenen goed voor lichaam en geest.
Hieronder volgt de ingezonden brief;

Wereldwijd blijven postzegels altijd bestaan .Over het algemeen verzamelt men landen, maar ook de zogeheten themaverzamelingen komen voor. Denk aan postzegels met bijzondere bloemen, dieren en mineralen. Kennis verzamelen door middel van postzegels heeft niet alleen met het verzamelen zelf te maken, maar zeker ook met het activeren van de geest. Het onthouden van de eigen verzamelingen en de manco's daar in. Gesprekken voeren hierover in clubverband en de fysieke vaardigheden die nodig zijn bij het gebruik van loep en pincet. Zeker voor ouderen kan het enorm belangrijk zijn om zo de geest scherp te houden en het lichaam actief, doordat allerlei vaardigheden nodig zijn. In een tijd als deze, met geestelijke verarming, toenemende Alzheimer, lusteloosheid, enzovoorts is een hobby zoals de onze, zeker voor gepensioneerden, bijzonder interessant. Ook via het internet "dingen" opzoeken houdt je geest bezig.

in de buurt

Hier vindt u voortaan de vaste postzegelbeurzen / ruilmiddagen in de buurt. Hoeft u niet steeds te zoeken. Echter wel onder één voorwaarde: Dat u zelf eenmalig de informatie aanlevert.

Maassluis KONINGSHOF, Uiverlaan 20, 3145 XN Maassluis.

Elke 2e zaterdag van de maand, van 12.00 tot 16.00 uur - Toegang € 1,00 Gratis parkeren.

Bereikbaar met bus 33 en/of 126, halte Uiverlaan en met de Hoekse Lijn, halte Maassluis West.

Filatelistenvereniging **IJssel- en Lekstreek**

Bijeenkomsten: meestal op de 4^e maandag van de maand vanaf 19:00 uur zaal open begin 20:00 uur met kavel- en letterveiling

Inloop middagen: 1^e zaterdag van de maanden januari, maart en juni van 13:30-16:00 uur.

Inloopavonden: 2^e maandag van de maanden februari en april van 19:00-22:00 uur.

Deze activiteiten: Buurthuis 'De Wel' Bongerd 2a 2902 VK, **Capelle aan den IJssel**.

Postzegelvereniging Philatelica **Rotterdam (nieuwe opgave)**

Bijeenkomsten: elke 3^e woensdag v/d maand, van 19:15 – 22:00 uur met veiling en kleine verloting in de "Open Hof", Hesseplaats 441, 3069 EA Rotterdam.

Verder: 4x per jaar op de 2^e donderdag van de maanden februari /mei /september /december van 19:30 – 22:00 uur met een veiling en kleine verloting in "de Boshoeke", Bospad 3, 3121 CL Schiedam. Openbaar vervoer tram 21 en 24, halte Bachplein.

Postzegelruilbeurs elke 2^e zaterdag van de maand van 13:00 – 16:00 in de OBS Jan Campert, Slauerhofstraat 2, 3202 VV Spijkenisse. Gratis parkeren. Entree € 1,50

Postzegelvereniging De Maasmond

Bijeenkomsten: elke 4^e dinsdag van de maand met december afwijkend met veiling

Alle activiteiten: 'De Ontmoetingskerk', Kon. Wilhelminalaan 1, 3201 CJ, **Spijkenisse**,



POSTZEGELVEILING "RIJNMOND"

HOGЕ VOORSCHOTTEN TOT 80% VAN DE
GETAXEERDE WAARDE

2 INTERNATIONALE VEILINGEN PER JAAR
IN MEI EN NOVEMBER IN

WORLDHOTEL WINGS ROTTERDAM
ROTTERDAM - THE HAGUE AIRPORT
(VLIEGVELD ZESTIENHOVEN)



WESTEWAGENSTRAAT 60, 3011 AT ROTTERDAM

POSTBUS 2859, 3000 CW ROTTERDAM

TEL.: 010 - 213 09 86

FAX: 010 - 213 17 30

EMAIL: RYNMOND@XS4ALL.NL